

TX

Carro trasporto trinciato



KRONE TX

Carro trasporto trinciato





TX: carica di più – scarica più velocemente.
Il carro da trasporto giusto per il professionista più esigente

Design	4
Timone articolato	8
TX 460 e TX 560 senza rulli dosatori	10
TX 460 D e TX 560 D con rulli dosatori	12
Dotazione di serie	14
Illuminazione	16
Assale tandem	18
Assale tridem	20
Impianto frenante	22
Comandi	24
Dati tecnici	27

KRONE TX

Enorme

- Grande capacità di carico di 46 oppure 56 m³ (secondo DIN 11741)
- Telaio singolo e fondo inclinato in avanti nella parte anteriore per peso ridotto e alta capacità di carico
- Robuste e resistenti pareti laterali completamente in acciaio
- Vano di carico a forma conica facilita lo scarico del prodotto



Carro da trasporto innovativo

Con un peso massimo ammissibile fino a 34 tonnellate, i carri da trasporto trinciato KRONE TX sono ideali per i lavori più pesanti. Innovazioni come il fondo mobile inclinato in avanti, la parete anteriore e posteriore inclinate offrono volume di carico supplementare. L'enorme apertura facilita il carico e riduce le perdite di raccolto.

La parete posteriore inclinata rende più facili le manovre a bordo campo. Il timone articolato e il fondo mobile ottimizzano il carico nella parte anteriore e contribuiscono a spostare il baricentro verso le ruote posteriori del trattore con un conseguente miglioramento della trazione.



KRONE TX – scorciatoia per il successo

Il carro da trasporto trinciato KRONE TX è il risultato della decennale esperienza

KRONE nella produzione di carri foraggio e semirimorchi.

Usato in combinazione con una trincia, il carro KRONE

TX è facile da riempire, stupisce per l'enorme capacità di carico, risulta sicuro durante i veloci spostamenti su strada ed è rapido da scaricare. KRONE TX aumenta la produttività, riduce i costi e definisce nuovi standard nel settore.





Un'esclusiva KRONE

Il sistema del telaio singolo con il fondo inclinato nella parte anteriore sviluppato da KRONE riduce il peso totale del carro e aumenta il carico utile. Il baricentro basso assicura a TX enorme stabilità in pendenza e nelle curve.

Robusto

Grazie a 450 mm di luce libera da terra, ai tanti montanti ravvicinati e alle lamiere laterali grecate, i carri per il trasporto del trinciato sono estremamente robusti e resistenti.



Scarico più facile e veloce

Il design del vano di carico a forma conica, stupisce per la facilità e la pulizia dello scarico. Il fondo in acciaio e le pareti che si aprono verso il posteriore assicurano uno scarico del prodotto rapido e completo.





Più volume di carico

Con l'introduzione dei carri TX, KRONE presenta per la prima volta al mondo il fondo mobile inclinato su un carro da trasporto. La "tasca" formata dal fondo inclinato nella parte anteriore del carro aumenta la capacità di carico e, riempiendosi per prima, aumenta la trazione delle ruote posteriori del trattore. Il baricentro basso migliora il comportamento della macchina sui pendii e sulle strade pubbliche anche ad alte velocità.



Tendicatena

Catene perfettamente in tensione assicurano omogeneo apporto di prodotto verso il retro del carro e aumentano la vita utile della macchina. I tendicatena a molla, situati sulla parete frontale, richiedono poca manutenzione e sono facili da regolare e utilizzare.



Per i professionisti

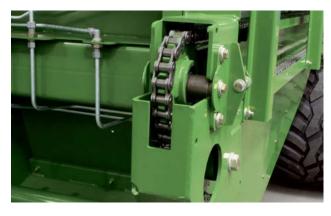
I carri KRONE TX sono disegnati specificatamente per le esigenze dei contoterzisti. Grande volume di carico grazie al fondo mobile inclinato e scarico veloce grazie alle robuste catene indipendenti dal circuito idraulico del trattore rendono TX ancora più efficiente. Il carro TX fissa nuovi punti di riferimento e aumenta i profitti.





Quattro catene

Due fondi mobili a catene assicurano uno scarico del prodotto veloce e costante. Ciascuna delle quattro catene a maglia stretta è progettata per un carico massimo di 23 tonnellate e per una velocità di 34 m/min. Le barre longitudinali forniscono eccellente presa sul prodotto durante lo scarico.



Scaricare in meno di un minuto

Il vantaggio di usare le catene per azionare il fondo mobile è quello di poter scaricare ingenti quantità di prodotto nel minor tempo possibile. La robusta catena da 1¼" si trova all'interno del telaio tra guide in plastica, richiede poca manutenzione ed è estremamente duratura.



Porta d'accesso

I carri TX con i rulli dosatori sono dotati di porta di accesso con scaletta ripiegabile. La porta offre una comoda via di accesso per una pulizia più facile del vano di carico.

Timone idraulico articolato

Perfetto ogni situazione

- Telaio inclinabile in avanti riempimento facile e pulito, ideale per l'apertura dei campi
- Luce libera da terra variabile per operazioni in sicurezza anche in presenza di cumuli e solchi profondi
- Ridotto raggio di sterzata non è necessario rimuovere le parallele del trattore



Timone idraulico articolato

Il timone articolato facilita il riempimento quando il carro segue la trincia. Grazie alla parte anteriore del carro che si inclina verso il trattore, aumenta la superficie utile per un riempimento senza perdite.

Agile

Il carro TX è molto manovrabile. Il timone stretto permette agili manovre in spazi ristretti. KRONE TX è ideale per l'apertura dei campi oppure per i lavori in piccoli appezzamenti. Non è necessario rimuovere le parallele del trattore.





Un'esclusiva KRONE

Il timone articolato con cilindro idraulico è la vera innovazione che permette di inclinare la macchina verso il trattore quando il carro segue la trincia per un più facile riempimento. Inoltre, permette di aumentare la luce libera da terra in presenza di solchi profondi. Il timone stretto con attacco a sfera è ammortizzato per una maggiore stabilità durante gli spostamenti. La paratia anteriore in lamiera forata offre una eccellente visuale del vano di carico.





Sospensione del timone

L'ammortizzatore ad azoto integrato nel cilindro del timone idraulico attutisce gli urti ed aumenta il comfort durante la guida.



Ideale

TX è dotato anche di un piede di appoggio ripiegabile. Il timone articolato si regola idraulicamente per adattarsi all'altezza dell'attacco del trattore.



Attacco a sfera 80

Questo attacco a sfera offre massimo comfort all'operatore, minimizza l'usura grazie al funzionamento senza sobbalzi e picchi di carico. L'attacco a sfera 80 è approvato per un carico verticale fino a 4.000 kg sul gancio di traino.



Funzionale

Lo sterzo idraulico forzato si collega al trattore tramite attacco a sfera 50.

TX 460, TX 560

Senza rulli dosatori

- Robusto design completamente in acciaio; pochi componenti
- Scarico completo in meno di un minuto
- Potente fondo mobile con quattro catene





Pratico

Le pareti anteriore e posteriore oblique semplificano il carico del prodotto e contribuiscono a ridurre le perdite. L'inclinazione della parete posteriore permette anche di aumentare la manovrabilità in piccoli appezzamenti.



Scarico veloce

La potente trasmissione aziona il fondo mobile con velocità fino a 34 m/min. Così il carro KRONE TX impiega meno di un minuto per lo svuotamento completo del vano di carico: un notevole incremento della produttività.



Efficenza e velocità

Grazie al fondo mobile inclinato che aumenta il volume di carico e grazie al concetto di singolo telaio che aumenta il carico utile, i carri KRONE TX 460 e TX 560 sono i veri specialisti del foraggio che aggiungono efficienza alla catena produttiva. KRONE TX aumenta la produttività aziendale, riduce i costi e lavora più velocemente.





Controllato dalla cabina

Il portellone posteriore è azionato da due cilindri idraulici per comandare lo scarico direttamente dalla cabina del trattore.



Tutto fuori

La grande apertura del portellone posteriore e il doppio fondo mobile che avanza ad una velocità fino a 34 m/min, TX 460 e TX 560 scaricano grandi quantità di prodotto in maniera rapida e senza problemi.



Rulli dosatori

I modelli TX 460 D e TX 560 D sono dotati di serie di due rulli dosatori. Il grande diametro di 450 mm e denti dal profilo a sega disposti a spirale permettono di spargere il prodotto in maniera uniforme sull'intera larghezza.

Trasmissione potente

I rulli sono comandati dalla stessa ruota dentata che comanda il fondo mobile. La robusta catena da 1" trasferisce tutta la potenza direttamente ai rulli ed i tendicatena a molla garantiscono un funzionamento sicuro e regolare.





Alla raccolta di successi

Il primo passo per un insilato di qualità è quello di spargere il prodotto in maniera uniforme in trincea.

I due rulli dosatori di TX 460 D e TX 560 D scaricano il prodotto in maniera omogenea, formando strato dopo strato un tappeto regolare. I potenti rulli lavorano sincronizzati alla velocità del fondo mobile e possono essere rapidamente smontati e rimontati.





Montaggio / smontagigo rapido

I rulli dosatori di TX 460 D e TX 560 D sono semplici e veloci da rimuovere dal carro quando non servono.



Massima protezione

La trasmissione diretta ai rulli dosatori assicura alta efficienza durante lo svuotamento. La trasmissione principale ha una frizione integrata che protegge i rotori e permette uno scarico ancora più veloce.





Svuotamento efficace

Il sistema di scarico assistito aumenta l'efficacia del fondo mobile per uno svuotamento completo e veloce. L'inclinazione in avanti della parete anteriore impedisce anche che il prodotto si ribalti in avanti e rende l'operazione di scarico più efficiente.



Quando il portellone posteriore si apre, la parete mobile anteriore si inclina e lavora assieme al fondo mobile per svuotare il carico. Non appena il portellone si chiude la parete mobile ritorna in posizione verticale.





Investimento sensato

Un buon equipaggiamento facilita il lavoro, dà sicurezza e incrementa la produttività. Il sistema di scarico assistito opzionale sviluppato per il carro da trasporto trinciato KRONE permette lo svuotamento completo ancora più



veloce e pulito. Ulteriori accessori opzionali, come la copertura del vano di carico, la pesa, luci aggiuntive e bordi riflettenti assicurano massima comodità, sicurezza e visibilità.



Indicatori

I manometri a pressione indicano l'attuale livello di riempimento del carro. I manometri rilevano la pressione del cilindro del timone articolato e dei cilindri di livellamento degli assali, così da determinare il peso del trinciato caricato.

Niente va perso

Tutti i carri KRONE possono essere dotati di una copertura opzionale del vano di carico. Così nulla viene perso durante il trasporto su strada, anche a velocità elevate. La copertura si apre e si chiude idraulicamente.



Pesa elettronica

Il sistema di pesa elettronica utilizza sensori posti dentro il timone e nel livellamento idraulico dell'assale (tandem/tridem). Il peso del trinciato caricato risulta dalle letture di entrambi i sensori.



Tutto sotto controllo

Il peso del trinciato è visualizzato direttamente sul terminale fornito assieme al sistema di pesatura. Il peso del trinciato scaricato viene determinato facendo la differenza tra il peso del materiale caricato e quello rimasto nel carro.



La notte diventa giorno

Il sistema di illuminazione

- Sicurezza in strada e in campo
- Eccellente visibilità di notte
- Grande comodità dell'operatore sia in campo che in trincea
- Bordi riflettenti disponibili su richiesta



Luci

I carri KRONE TX possono essere equipaggiati con fino a 4 luci esterne supplementari su entrambi i lati per una migliore visibilità degli assali e dell'area circostante durante le manovre, durante la guida accanto alla macchina di raccolta e in trincea.

Doppia sicurezza

TX è dotato di due luci posteriori standard e di una protezione antincastro pivottante. Questo livello di sicurezza corrisponde al livello standard dei semirimorchi.





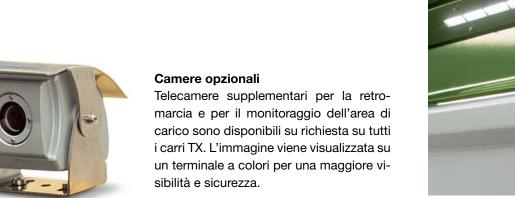
Vedere e farsi vedere

Il lavoro notturno è una sfida per tutti gli operatori del cantiere di lavoro, perciò KRONE offre un kit luci opzionale per aumentare la sicurezza e la visibilità.

Un efficiente luce a LED all'interno, fino a quattro fari LED esterni, strisce riflettenti lungo tutto il perimetro visibili da lontano e una telecamera con display rendono i turni di lavoro notturno meno faticosi e molto più sicuri.

Luce interna

Una luce a LED opzionale montata sulla parete illumina l'area di carico interna. L'accensione viene comodamente comandata dal pannello di controllo del trattore.





Ottima visibilità

Il gruppo luci posteriori aggiuntive include le frecce direzionali, luci di posizione e di frenata e viene montato in alto sul portellone posteriore per una migliore segnalazione ai veicoli che seguono.

Visibilità da lontano

Luci laterali a LED e strisce riflettenti su tutto il perimetro del carro, lo rendono visibile da lontano a tutti gli operatori. Una macchina agricola ben visibile al buio permette a chi guida vicino di evitare più facilmente eventuali collisioni. Il perimetro evidenziato con strisce riflettenti aumenta la sicurezza sia sulle strade pubbliche che su quelle di campagna.



Assale tandem

Con bilanciamento idraulico

- Tecnologia antirollio per un'ottima stabilità su strada
- Massima stabilità in pendenza minimo rischio di ribaltamento
- Assali sterzanti proteggono dai danni la cotica erbosa e le ruote dall'eccessiva usura





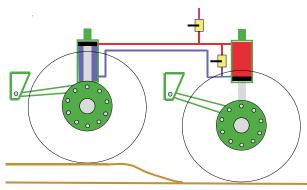
Adattabile

Gli assali distribuiscono uniformemente il peso sulle ruote anteriori e quelle posteriori. Inoltre, offrono eccellenti prestazioni anche all'interno delle trincee.



Massima stabilità

In caso di terreno irregolare, l'olio idraulico è spinto dal cilindro anteriore a quello posteriore e vice versa. L'utilizzo di un circuito idraulico separato su entrambi i lati del gruppo assali riduce le oscillazioni e mantiene il carro sempre parallelo al terreno sull'intera larghezza.



Sulla strada del successo:

Grandi ruote e pareti alte pongono elevati requisiti per gli assali

di un carro trasporta trinciato. L'assale tandem sterzante a bilanciamento idrau-

lico soddisfa tutte le esigenze derivanti dall'utilizzo pratico. Il gruppo assali assicura assenza di oscillazioni nei trasferimenti veloci, nelle curve e in pendenza. Questi assali offrono massima sicurezza e comfort durante il lavoro.



Ottimo comportamento in rettilineo

Il sistema di blocco dell'assale sterzante in base al carico sull'assale, offre la massima stabilità durante la marcia e sicurezza in curva. A vuoto la potenza sterzante è ridotta al minimo.

Ridotta usura dei pneumatici

L'assale sterzante è di serie. Le ruote posteriori sterzanti non danneggiano la cotica erbosa in campo e diminuiscono la resistenza al traino.

Pneumatici di grandi dimensioni

Sull'assale tandem possono essere montati pneumatici a tele incrociate oppure radiali. Così il carro TX può adattarsi a qualsiasi condizione d'uso:



710/45 22.5 TL 162 A8

Larghezza: 720 mm 1235 mm Diametro:



800/45 R 30.5 TL 176 D (profilo ribassato)

Larghezza: 810 mm Diametro: 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D

Larghezza: 800 mm 1350 mm Diametro:



800/45 R 26.5 TL 174 D (profilo ribassato)

Larghezza: 800 mm Diametro: 1380 mm



710/50 R 30.5 TL 173 D (profilo ribassato)

Larghezza: 730 mm Diametro: 1485 mm



Facile da guidare

Le sei ruote dell'assale tridem sono delicate sul terreno e si adattano ad ogni asperità. Il sistema idraulico di compensazione tra i cilindri idraulici dell'asse anteriore e quello posteriore e i circuiti idraulici separati sui due lati assicurano ottime caratteristiche di traino. Il carro è stabile e, non oscilla durante la marcia. La velocità massima consentita raggiunge i 40 km/h.



Per carichi pesanti

Per trasferimenti veloci sono necessari assali in grado di sopportare in ogni situazione elevate sollecitazioni anche a pieno carico. L'assale tridem,

l'attacco al gancio inferiore e il gancio di traino a sfera 80 permettono di trainare TX con un peso massimo ammissibile di 27 t (TX 460) oppure

di 30 t (TX 560) e una velocità massima di 40 km/h. Il gruppo assali progettato per pesi elevati è estremamente confortevole grazie al sistema idraulico di compensazione e alle sospensioni idro-pneumatiche.



Asse sollevabile

Il primo asse può essere sollevato idraulicamente per ridurre l'usura degli pneumatici durante i trasferimenti a vuoto.



Assi sterzanti

Gli assi sterzanti permettono di affrontare ogni curva. La cotica erbosa non subisce danni e la resistenza al traino è ridotta.

Delicati sul terreno

Pneumatici larghi a ridotta compattazione sono delicati sul terreno ed evitano la formazione di profondi solchi.



800/45 R 30.5 TL 176 D (profilo ribassato)

Larghezza: 810 mm Diametro: 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D

Larghezza: 800 mm Diametro: 1350 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D (profilo ribassato)

Larghezza: 800 mm Diametro: 1380 mm



710/50 R 30.5 TL 173 D (profilo ribassato)

Larghezza: 730 mm Diametro: 1485 mm





I freni

I modelli TX 460 e TX 560 sono equipaggiati di serie con sistema frenante dual-line. Una valvola proporzionale regola l'intensità della frenata in base al carico. In alcuni Paesi il sistema frenante idraulico è disponibile su richiesta.



Massima sicurezza

Il sistema elettronico di frenatura EBS, disponibile su richiesta, comprende non solo i sistemi ALB e ABS, ma dispone anche del sistema anti rollio RSS. Il sistema RSS frena automaticamente in caso di pericolo di capovolgimento. In questo modo TX è sicuro anche in curva e ad alta velocità.



Guidare meglio

Trattori più grandi e più potenti e l'aumento dei volumi e dei carichi trasportati hanno richiesto una revisione dei criteri di sicurezza su strada e in campo. Come produttore leader di veicoli industriali, KRONE conosce molto bene le necessità del mercato. I carri TX sono dotati di un sistema di frenatura elettronica già ampiamente collaudato sui veicoli industriali KRONE. Inoltre, TX può essere dotato di assale sterzante per aiutare a proteggere la cotica erbosa e aumentare la sicurezza durante l'utilizzo.



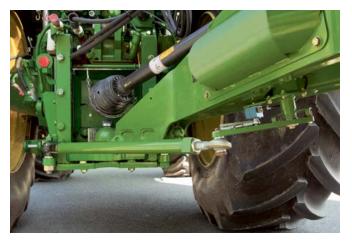
Assale sterzante

TX 460 è dotato di serie di assale tandem auto sterzante. Le ruote possono essere bloccate idraulicamente durante le manovre in trincea o su strada.



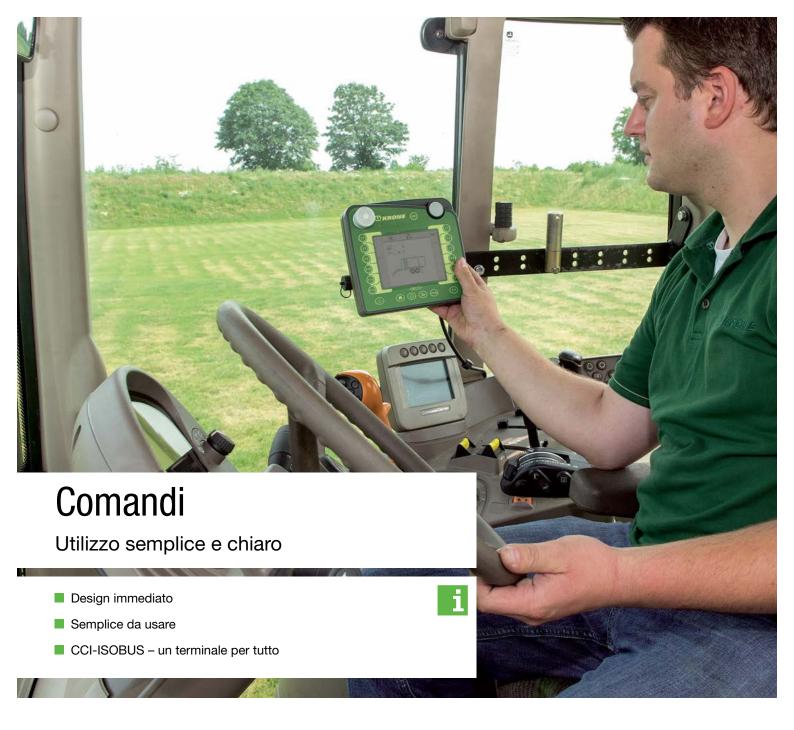
Sterzo forzato idraulicamente

TX 460 può essere dotato su richiesta di assale tandem con sterzo forzato idraulicamente, mentre è dotazione di serie con l'assale tridem di TX 560. Il sistema lavora sul secondo asse dell'assale tandem oppure sul primo e terzo asse dell'assale tridem. Alcuni vantaggi dovuti all'utilizzo dello sterzo forzato sono: rimane attivo durante la retromarcia; diminuisce la resistenza al traino; riduce il carico sull'asse; migliora il comportamento su strada. Lo sterzo forzato è controllato tramite l'attacco a sfera del trattore e il cilindro idraulico del timone. L'assale tridem viene controllato da due cilindri.



Sterzo forzato elettronico

Lo sterzo forzato controllato elettronicamente funziona utilizzando l'attacco a sfera del trattore, una barra sterzante e un sensore che rileva l'angolo di sterzata tra i pneumatici del trattore e del carro e manda il relativo segnale alla centralina. Lo sterzo utilizza un sistema molto compatto, che risulta più agile di quello idraulico. Inoltre, consente all'operatore di sterzare manualmente in trincea oppure in situazioni critiche. Per la sicurezza dell'operatore, l'intensità dello sterzo diminuisce all'aumentare della velocità a partire da 30 km/h.





Il controllo della dotazione di serie

Il controllo del modello base TX avviene tramite i comandi idraulici del trattore, che possono regolare il portellone posteriore, il timone articolato, il blocco dell'assale tandem e il sollevamento dell'assale tridem. La parete opzionale per facilitare lo scarico si comanda mediante il circuito che regola il portellone posteriore, mentre per azionare i teli della copertura opzionale è necessaria un'ulteriore uscita idraulica a doppio effetto.

Confortevole e pratico

Una buona interfaccia utente si distingue per la chiarezza delle icone e la semplicità della navigazione. Il sistema deve essere logico e facile da usare e i terminali KRONE in dotazione sui carri da trasporto TX soddisfano queste specifiche. Inoltre, la dotazione base del carro non prevede l'utilizzo di centraline oppure di complicati sistemi elettronici e tutte le funzioni possono essere comandate tramite i distributori del trattore. Optional quali la pesa oppure l'assale sterzante possono essere facilmente controllati tramite il terminale Delta, il terminale ISOBUS CCI 200 oppure tramite il terminale ISOBUS del trattore.



Terminale Delta

Il terminale Delta è richiesto per poter utilizzare la pesa elettronica oppure il sistema di sterzo forzato. Lo schermo retroilluminato provvede a fornire indicazioni chiare e precise riguardo a tutte le funzioni del carro. Tramite questo terminale è anche possibile comandare le luci di lavoro opzionali.



Terminale compatibile ISOBUS

Se il trattore dispone di un terminale compatibile con lo standard ISOBUS, è possibile usarlo al posto del terminale CCI 200.



Luci

La scatola di comando attiva e disattiva le luci esterne a LED disponibili su richiesta.

Terminale CCI 1200

Il terminale CCI 1200 con Touchscreen da 12" non solo comprende tutte le funzioni offerte dal terminale Delta, ma permette di suddividere lo schermo in più parti: così una parte dello schermo può mostrare l'interfaccia per comandare la macchina, mentre l'altra può mostrare l'immagine di una telecamera.



Dati tecnici

Carri da trasporto trinciato TX

•					
		TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Volume secondo DIN 11741	ca. m³	46	46	56	56
Peso					
- assale tandem	kg	24.000	24.000	-	_
- assale tridem	kg	31.000	31.000	34.000	34.000
Carico massimo sul gancio di traino	kg	4.000	4.000	4.000	4.000
Carico massimo					
- assale tandem	kg	20.000	20.000	-	_
- assale tridem	kg	27.000	27.000	30.000	30.000
Lunghezza	ca. mm	10.030	10.030	11.840	11.840
_arghezza*	ca. mm	2.900 - 2.960	2.900 - 2.960	2.900 - 2.960	2.900 - 2.960
Altezza	ca. mm	4.000	4.000	4.000	4.000
Numero di rulli dosatori		-	2	-	2
Assale tandem		di serie	di serie	-	-
Assale tandem autosterzante		di serie	di serie	-	-
Assale tandem sterzo forzato		opzionale	opzionale	-	-
Pneumatici					
710/45-22.5 TL 162 A8		di serie	di serie	_	_
800/45 R 26.5 TL 174 D		opzionale	opzionale	di serie	di serie
800/45 R 26.5 TL 174 D profilo ribassato		opzionale	opzionale	opzionale	opzionale
710/50 R 30.5 TL 173 D profilo ribassato		opzionale	opzionale	opzionale	opzionale
800/45 R 30.5 TL 176 D profilo ribassato		opzionale	opzionale	opzionale	opzionale
Sterzo forzato assale tridem		-	-	di serie	di serie
Timone articolato		di serie	di serie	di serie	di serie
Attacco a sfera		di serie	di serie	di serie	di serie
Velocità trasmissione principale	G/min	1.000	1.000	1.000	1.000
Velocità fondo mobile	ca. M/min	34	17	34	17
Collegamenti idraulici richiesti					
Timone		1 D.E.	1 D.E.	1 D.E.	1 D.E.
Portellone posteriore		1 S.E.	1 S.E.	1 S.E.	1 S.E.
Collegamenti idraulici richiesti					
Blocco assale		1 S.E.	1 S.E.	-	-
Collegamenti idraulici richiesti					
Sollevamento assale anteriore		1 S.E.	1 S.E.	1 S.E.	1 S.E.
Sistema di scarico assistito		opzionale	opzionale	opzionale	opzionale
Pesa		opzionale	opzionale	opzionale	opzionale
Copertura del vano di carico		opzionale**	opzionale**	opzionale**	opzionale**
Potenza minima assorbita	ca. kW/CV	89/120	89/120	111/150	111/150

^{*} a seconda dei pneumatici

Tutte le immagini, pesi e misure sono indicativi, possono non rispecchiare la dotazione di serie e non sono vincolanti.

^{**} richiesto un ulteriore collegamento idraulico a doppio effetto









Innovazione, competenza e vicinanza al cliente - è su questi valori che si basa la filosofia dell'azienda di famiglia KRONE. Specializzata nella costruzione di macchine da fienagione, KRONE produce falciatrici a dischi, andanatori, voltafieno, carri da trasporto e autocaricanti, rotopresse, presse quadre giganti e macchine semoventi come BiG M (falciatrice semovente ad alte prestazioni) e BiG X (falcia-trincia-caricatrice).

Qualità made in Spelle dal 1906.

Il Vostro concessionario KRONE



Krone Italia S.r.I.

via del Commercio, 33 I-37066 Sommacampagna (VR)

Tel.: +39 045-8960444 Fax: +39 045-8960289

info@kronit.com | www.krone-italia.it